

Gagnez en autonomie !

Vous êtes polyvalent sur tous les postes. Vous souhaitez maintenant prendre en main l'organisation des manœuvres et prendre de nouvelles responsabilités comme la navigation et la sécurité pour seconder le chef de bord ! Cette offre est faite pour vous.

Je me prépare

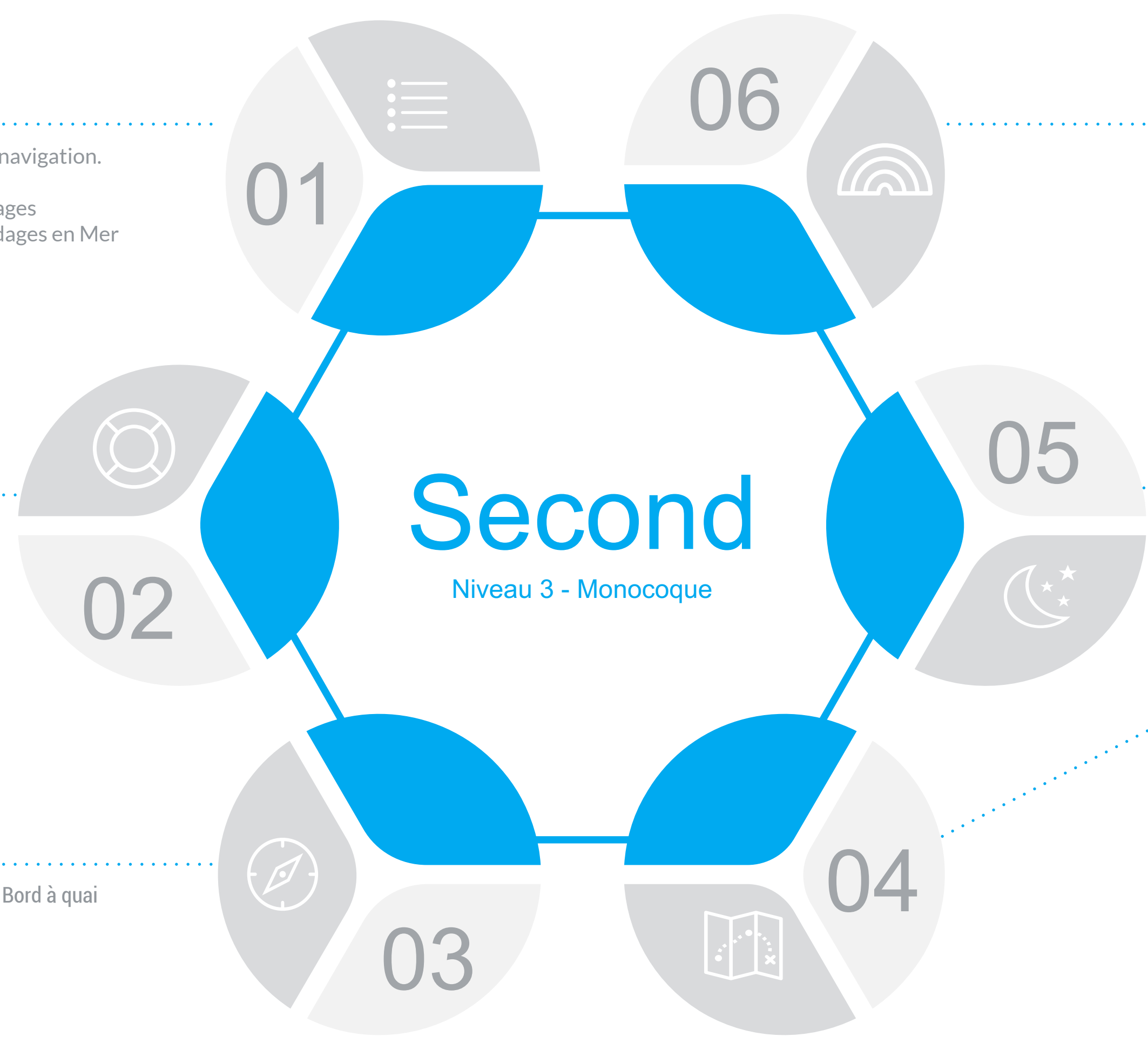
Introduction niveau 3 - Préparer un programme de navigation.
Route fond et cap compas .
N - La VHF et son utilisation – Les principaux messages
Les Règles Internationales de Prévention des Abordages en Mer (RIPAM).

J'embarque

Localiser et contrôler le matériel de sécurité.
Définir une route sur la carte.

Je prends la mer

Anticiper les difficultés d'une manœuvre d'appareillage - Bord à quai et sur pendilles.



Fiches de synthèse

Elles sont le résumé de l'ensemble de nos contenus et sont présentées sous forme de check-list.
Une vraie mine d'or !!

J'arrive

Anticiper les difficultés d'une manœuvre d'accostage (Bord à quai et Cul à quai).
N - Anticiper la position finale et l'évitement lors d'un mouillage
Bord à quai et cul à quai.
Prendre un coffre.

Je navigue

N - Les tâches selon les postes
Le vent arrière.
Adapter la surface des voiles – Prise de ris automatique
Adapter la surface des voiles – Le lâcher de ris
N - Adapter la surface des voiles – Prise de ris classique
N - Ajuster la voilure – Vrillage et creux
Les bords du cadre.
Virer de bord en performance.
N - Empanner en performance
N - Arrêter le bateau – Mise à la cape courante et la ralingue
La chronologie de l'homme à la mer au moteur.
N - Spi asymétrique : Gréer, Hissage, empannage et affalage
Se situer sur une carte avec précision.
N - Tenir le journal de bord

Légende : **N** = Nouveauté - New 2020