

Gagnez en autonomie !

Vous êtes polyvalent sur tous les postes. Vous souhaitez maintenant prendre en main l'organisation des manœuvres et prendre de nouvelles responsabilités comme la navigation et la sécurité pour seconder le chef de bord ! Cette offre est faite pour vous.

Je me prépare

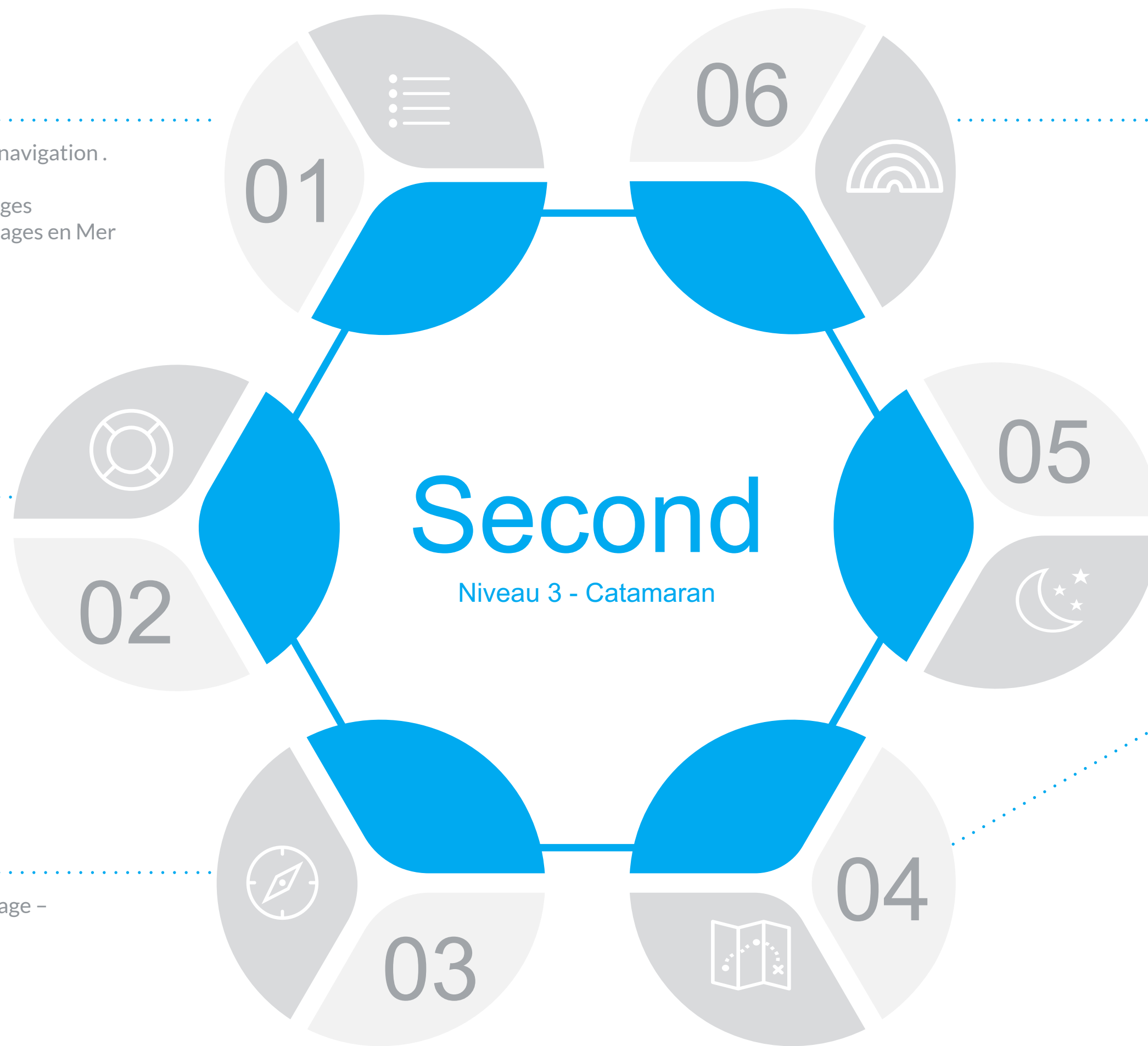
Introduction niveau 3 – Préparer un programme de navigation .
Route fond et cap compas .
N - La VHF et son utilisation – Les principaux messages
Les Règles Internationales de Prévention des Abordages en Mer (RIPAM).

J'embarque

Localiser et contrôler le matériel de sécurité.
Définir une route sur la carte.

Je prends la mer

Anticiper les difficultés d'une manœuvre d'appareillage –
Longside et sur pendille



Fiches de synthèse

Elles sont le résumé de l'ensemble de nos contenus et sont présentées sous forme de check-list.
Une vraie mine d'or !!

J'arrive

Anticiper la position finale et l'évitement lors d'un mouillage
Anticiper les difficultés d'une manœuvre d'accostage – Longside
Prendre un coffre

Je navigue

Le vent arrière
Adapter la surface des voiles. – Prise de ris automatique – Classique -
Lâcher de ris
Les bords du cadre au près et au portant
Arrêter le bateau – Mise à la cape courante et la ralingue.
La chronologie de l'homme à la mer aux moteurs.
Se situer sur une carte avec précision